

“ El máster me ha proporcionado un conocimiento transversal y global del sector marítimo-portuario de gran valor para mi desempeño laboral en Puertos del Estado.

Su formato híbrido –presencial/online –, el seguimiento semanal, los contenidos de la máxima actualidad y la aproximación multidisciplinar resultan en un dinamismo muy motivador que invita a participar, indagar y, sobre todo, aprender.

Fernando Manzano Muñoz
Puertos del Estado

“ Con este máster he adquirido conocimientos que me han permitido sacarle más provecho al día a día de las funciones de mi puesto de trabajo, no solo por la parte teórica, en modalidad mixta (presencial y online), sino por la parte práctica, permitiéndome conocer, de cerca, la actividad de otras Autoridades Portuarias, de Puertos del Estado y de las empresas del sector.

Quisiera destacar la organización, la calidad de los docentes y el compañerismo entre todos los alumnos, de los cuales he podido adquirir, gracias al formato innovador y dinámico del máster, una gran formación del sector marítimo-portuario.

Alberto Fuentes. AP Vigo.
II Edición

“ El máster me ha permitido profundizar y adquirir nuevos conocimientos y competencias profesionales en el sector marítimo-portuario, extrapolables a otros ámbitos.

Además, tiene un programa con un componente técnico alto, el cual te adentra de pleno en el ámbito portuario, y me gustó mucho que gracias a este máster sacas de él la máxima rentabilidad.

María Magdalena Esteban-Infantes Corral
TEMA Ingeniería

“ Como profesional en activo en el ámbito portuario en el Departamento de Innovación de una AP, valoro especialmente la orientación práctica y aplicada del Máster, destacando su cuidada selección de contenidos de máxima actualidad –digitalización portuaria, IA, gemelos digitales, herramientas innovadoras de gestión–, y la calidad técnica y experiencia del profesorado y ponentes invitados, referentes del sector a nivel nacional e internacional.

La metodología del Máster (Aula de Enlace Portuario) constituye un acierto pedagógico al trasladar la formación al entorno real de los puertos. Las visitas a instalaciones portuarias, centros de investigación y empresas líderes en el sector lo complementan de forma excelente.

El Máster ha enriquecido notablemente mi visión estratégica del sector marítimo-portuario con herramientas y conocimientos aplicables de forma inmediata, suponiendo una inversión formativa de alto valor, alineada con las necesidades reales de un sector en plena transformación.

Nieves Hernández. AP Las Palmas.
II Edición



POLITÉCNICA



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS NAVALES



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



Máster de formación permanente Negocio Marítimo Portuario e Innovación

III Edición — Curso 2025 / 2026

Título Propio UPM — Semipresencial

Contacto

910 676 158 — 910 674 204
master.nempi@upm.es
manempi.es

Patrocina



Empresas colaboradoras



POLITÉCNICA



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS NAVALES



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

El Máster

Tras el éxito de las 2 primeras ediciones del MANEMPI, seguimos apostando por una metodología más cercana al alumnado para ser un elemento diferenciador en su carrera profesional.

Además, este Máster lleva la teoría a la práctica, aportando el valor añadido de las visitas a centros de investigación, Autoridades Portuarias o empresas de alto renombre en el sector.

Apostamos por una participación indicativa de la motivación e interés del alumnado por actualizar sus conocimientos y profundizar en el sector.



La metodología del Máster se fundamenta en el Aula de Enlace Portuario: un modelo pedagógico que traslada parte de la enseñanza a entornos reales.
“Enseñar puertos, en los puertos y con los puertos”



Profesorado de prestigio y dilatada experiencia profesional



Visitas profesionales a empresas, puertos, centros de investigación, simuladores portuarios...



Temáticas adaptadas a los tiempos: IA, gemelo digital, simulación, herramientas de gestión innovadoras...

Módulos

I

Introducción al sector marítimo-portuario. Una visión de liderazgo y renovación para el sector marítimo-portuario
10 ECTS

II

Herramientas para la gestión del negocio marítimo-portuario. Liderazgo y gestión innovadora marítimo-portuaria
10 ECTS

III

Estrategias para el desarrollo del negocio marítimo-portuario. Innovación estratégica para la transformación marítimo-portuaria
10 ECTS

IV

Innovación como ayuda al negocio marítimo-portuario. Innovación que conecta movilidad, sostenibilidad y digitalización circular
10 ECTS



TFM

Se abordará durante el curso y se defenderá en septiembre.
20 ECTS.



Objetivo

El Máster tiene una orientación transversal, enfocado a las necesidades de las empresas y organismos del sector marítimo portuario. Se hará especial énfasis en los modelos de negocio del sector y en todo el desarrollo de la innovación que se está produciendo en los últimos años, buscando un equilibrio entre los aspectos formativos perdurables y las técnicas profesionales existentes.



Docencia

La docencia se fundamenta en el modelo Aula de Enlace Portuario y parte online. Se estructura en **4 bloques de 9 semanas**, con un fin de semana al mes presencial.



Duración

El curso comienza el **1 de octubre de 2025 y termina el 30 junio 2026**.
En septiembre se presenta el TFM.

Precios y becas



El importe de la matrícula del Máster es de **7.500 €**.
Disponibilidad de becas de ayuda al estudio.